**广东金融学院成人高等教育**

**毕 业 论 文**

|  |  |
| --- | --- |
| 题 目： | 比亚迪股份有限公司财务报表分析 |
| 年 级： | 2020级 |
| 专业、班级： | 会计学 |
| 层次、形式： | 专升本 函授 |
| 姓 名： | 方希敏 |
| 学 号： | 20110203036046 |
| 指导教师： | 林洽焕 |
| 教 学 点： |  |

2022年 8 月 7 日

**毕业论文（设计）诚信保证书**

我保证我撰写的毕业论文（设计）《比亚迪股份有限公司财务报表分析》， 没有由他人代写、剽窃（抄袭）或者伪造数据等作假情形，若出现上述情形，产生的后果一切由本人负责。

保证人签名： 学号：20110203036046

2020级 会计学专业 教学点

二〇二二年八月七日

备注：1.所有毕业生都必须签订本诚信保证书。

2.本诚信保证书与论文一起装订。

**比亚迪股份有限公司财务报表分析**

**[内容摘要]** 本论文以比亚迪近年来的年度报表及相关的数据为依据，以比亚迪公司为例，通过分析比亚迪公司的财务状况及运营状况。然后，通过比较上汽集团与长城汽车的财务状况，从营运实力的角度来进行比亚迪的财务报表。结合比亚迪在业内的优势与劣势，对比亚迪公司的表现进行了分析。最后总结比亚迪公司的财务状况，为公司未来发展指明了一个新的发展方向，同时也为公司的政策制定者和广大的投资人提供了一些意见。

**[关键词]** 比亚迪公司 财务报表分析 财务状况 建议

**目 录**

[前言 2](#_Toc19400)

[一、绪论 2](#_Toc14989)

[（一）选题背景 2](#_Toc30963)

[（二）研究目的 3](#_Toc31441)

[（三）研究思路 3](#_Toc26233)

[（四）研究方法 3](#_Toc5737)

[二、财务报表分析常用方法 3](#_Toc6603)

[（一）比率分析法 3](#_Toc21056)

[（二）比较分析法 3](#_Toc11389)

[（三） 因素分析法 4](#_Toc28836)

[三、比亚迪公司概况 4](#_Toc21129)

[四、比亚迪公司概况财务状况问题分析 5](#_Toc27904)

[（一）营运能力有限 5](#_Toc15260)

[（二）盈利能力呈下降趋势 5](#_Toc6769)

[（三）成长能力波动较大 6](#_Toc28639)

[五、比亚迪公司概况财务状况原因分析 7](#_Toc25600)

[（一）“垂直整合模式”战略方式较为封闭 7](#_Toc3024)

[（二）政府补贴全面退坡，利润大幅受损 7](#_Toc9080)

[（三）核心业务不突出 8](#_Toc7212)

[六、比亚迪未来发展建议 8](#_Toc27705)

[（一）合理利用政府补助，把握未来发展趋势 9](#_Toc8707)

[（二）坚持“垂直整合模式”的同时“开放生态” 9](#_Toc20867)

[（三）专注核心业务，提高市场竞争力 9](#_Toc18523)

[结语 10](#_Toc11257)

[致谢 12](#_Toc24601)

前言

近年来，随着工业和经济发展，燃油汽车大量增加，导致严重的大气污染。政府为减少大气污染，改善当前的环境，大力推动新能源汽车的工业的发展。其中，比亚迪是发展新能源汽车的一大企业，本文将选择比亚迪汽车集团作为研究对象，通过对企业的财务报表的分析，可以使企业对比亚迪的生产、运营情况及发展前景有一个全面、准确的认识。比亚迪公司是一家非常成功的企业，能够在发展中正确地意识到自身存在的问题，通过垂直一体化的方式来提升和改进整个行业。

基于此，在本文中对对比亚迪集团进行深入讨论。

一、绪论

（一）选题背景

随着工业和经济发展，燃油汽车得到了大量增加，而在汽车业中，废气等也是造成大气污染的主要原因，政府对燃油汽车的种种管制，也使得汽车业必须面对最严重的环境问题。从“十二五”起，我国正式列入了战略性新兴工业领域。政府要用政策来引导新能源汽车工业的发展。到了今年年底，光是国务院就新推出了40个新能源汽车扶持政策，其中就有购买补助和车辆减免的优惠的政策。新能源汽车与传统燃油汽车相比，这是一个全新领域，其发展前景广阔，但其发展速度也十分迅猛，但在发展过程中出现的财务问题却是一个亟待解决的问题。所以，汽车企业能否取得成功，取决于能否保持可持续的利润。盈利性是公司的经济根基，一个公司必须具备较强的盈利性，这样的公司就能够承担得起巨额的研究经费，并在激烈的市场中占据一席之地。本文选择了比亚迪公司作为一个典型的例子，它是从03年开始从事 IT行业的，现在新能源汽车已经是它的主要业务。根据2018-2021年的世界新能源车销售情况，我们可以看到，特斯拉仅在世界排名第一，而比亚迪则是世界第二。所以在销量方面，比亚迪堪称国内新能源汽车的“领跑企业”。

本文选择比亚迪汽车集团作为研究对象，通过对其财务报表和经营行为的分析，发现其存在的问题并提出了应对措施。比亚迪公司是一家非常成功的企业，能够在发展中正确地意识到自身存在的问题，通过垂直一体化的方式来提升和改进整个行业。比亚迪汽车已经慢慢进入全球市场，并以此为基础，在此转型和提升中，降低了生产成本的费用。通过扩大企业盈利的范围，使企业的资金得到最大程度的优化。但目前也存在着一定的缺陷，在发展壮大的过程中，曾经由于资金的缺乏，导致比亚迪的发展受到了很大的阻碍。本文从财务报表的角度对比亚迪进行了深刻分析，并给出了相应的应对措施。

（二）研究目的

本文以比亚迪公司为主线，全面分析了在会计报表中所揭示的问题，并从多个角度给出了符合逻辑的解决方案，比亚迪公司应该能够正确地意识到自己的问题，并制定出科学、理性的应对措施，才能使比亚迪公司走向更大的辉煌。通过对企业的财务报表的分析，可以使企业对比亚迪的生产、运营情况及发展前景有一个全面、准确的认识。

（三）研究思路

首先，本文选择了比亚迪公司多年的财政资料，从不同角度对公司三大报表进行了全面的分析。其次，对企业的负债状况、经营能力、盈利能力和发展能力进行了评估。然后，选取了一些具有代表性的汽车企业与比亚迪进行的垂直和横向比较中。最后，在此基础上，本文对“比亚迪公司”的不同层面进行了总结，并据此对公司未来的发展进行了一个大胆的展望，同时也为公司的政策制定者和广大的投资人提供了一些意见。

（四）研究方法

本文所采用的研究方法主要有以下三种:

1.理论分析。本论文将会计学、财务管理与经济学的基本原理结合起来，对比亚迪公司的财务策略与财务报表进行了较为全面的研究。

2.案例分析。本论文选择比亚迪公司为例，采用经济学的分析理论框架，以体现公司发展战略的作用。

3.比较分析。在财务分析中，我们选择了一些具有代表性的汽车企业与比亚迪进行了对比研究。

二、财务报表分析常用方法

（一）比率分析法

比率分析法，它是利用特定的方法，对同一时间的会计报表中的有关事项进行分析，得出一套反映各方面的财务指标，并以此来揭示其所蕴涵的经济学意义，进而揭露公司的实际金融情况。

（二）比较分析法

比较分析法，是将某一公司的不同时间或不同公司的财务情况进行对比，以反映其在不同时间内的财务情况，从而反映公司的经营情况。

对比研究的效果是：通过对比和分析，能找到差距，找到形成差距的根源，进而判断公司的财政和运营结果，通过对比和分析可以得出公司的利润和投资的安全。

（三） 因素分析法

因素分析法，也就是所谓的“连环替代性”，是把经济评价指数与其激励因素的相互关联，把其划分成能够独立衡量的各种因素，用各个因素的对比数值代替基准值，从定量角度来判断各个因素对评价结果的作用。

本文以对比研究为主。本文选择了比亚迪、长城汽车、上汽集团三大品牌作为国内领先的三大品牌，以比亚迪为代表的市场份额与行业平均值进行对比，可以看出比亚迪前期与业内平均水平的差距。

三、比亚迪公司概况

比亚迪股份有限公司创建于一九九五年，是香港的一间公开挂牌的高科技民营公司。现在比亚迪已经遍布国内，在广东、北京、山西、上海和其他地区拥有九个工厂，在世界各地拥有22个工厂，建筑面积1700万平米，其中包括美国、欧洲、日本、韩国、印度、台湾，在香港设立了分支机构或分支机构，拥有180,000多名雇员。

二○○二年七月三十一日。比亚迪公司于香港主板挂牌，创下54支H股的历史新高。比亚迪公司（股份：0285. HK）于2007年度成功地在香港主板挂牌，取得了良好的业绩。截至二零二一年末，比亚迪总资产为29578014.7万元。中美能源（Berkshire）是巴菲特的伯克希尔哈撤韦（Berkshire）的下属公司，在2008年9月27日，以每股8港币的代价购买了比亚迪2.25亿股股票，相当于比亚迪此次发行后10%的股权，交易总金额约为18亿港元。

比亚迪目前拥有两大工业集群： IT工业和汽车工业。公司的 IT行业以充电电池、充电器、电声产品为主，连接器、液晶显示屏模组、塑料机械件、金属零件、五金电子产品、手机按键、键盘、软线路板、微电子产品等等。比亚迪是世界第二大电池生产商，其 IP及电子器件领域已经涵盖手机的全部核心配件和装配，镍电池、手机锂电池、手机按键等产品在世界上的占有率都已经达到第一位。

四、比亚迪公司概况**财务状况问题分析**

（一）营运能力有限

从表4-1可以看到，比亚迪近四年的运营周转率都很平稳，四年内的平均运营周转率是2.80%，而2018年和2021年，长城汽车与上汽集团的平均数据是4.96和5.86，上汽集团在2019的6.63和5.86之间，2019年的运营资金周转率为6.63，是三大车企中最好的。但2018年之后，比亚迪的运营资金周转率骤降，从2018年的3.01，到2020年的2.84,2021年的2.98，四年来呈现总体下滑趋势。因此，比亚迪的运营资金也是比较吃紧的。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 平均 | 行业平均 |
| 比亚迪 | 3.01 | 2.35 | 2.84 | 2.98 | 2.8 | 4.16 |
| 长城汽车 | 7.12 | 5.2 | 3.83 | 3.7 | 4.96 |
| 上汽集团 | 6.42 | 6.63 | 5.36 | 5.02 | 5.86 |

 |

表4-1比亚迪、长城汽车、上汽集团经营运营资本周转率

（二）盈利能力呈下降趋势

比亚迪公司是多元化发展的公司，对于盈利能力而言。在业务范围内，比亚迪公司的盈利比非业务部门的盈利更大，因为非经营领域的亏损导致了公司的整体净利率下降。在2018年和2019年的净利润损失1800多万和1.18亿元，其中最主要的原因是金融领域的投资在这两年间分别损失7.26亿、2.06亿，在2021年甚至损失8.08亿元，由于2019年新会计准则出现，把资产与收益相关的政府补助也计算入其中，在2019年至2021年收到的政府补助款也受到了波动，从而影响损益。而比亚迪作为一家生产制造公司，其主营业务是以汽车生产为基础，其营业收入的净收益为财务报表中的净利润，因此，比较能够直观地体现公司在业务方面的盈利能力。

如表4-2所示，在2018年至2021年，比亚迪公司的净经营资产净利在四年内保持了一个比较稳定的水平。2018年比亚迪的平均净经营资产净利率在6.08%，长城汽车与上汽集团的净经营资产净利率分别为3.22%和12.15%。在2019年比亚迪的净经营资产净利率为6.13%，而长城汽车和上汽集团分别为-1.25%和13.42%，可见长城汽车在净利润上的优势并不明显。表现最显著的是2018年的上汽集团，曾创下15.44%的净经营资产净利率，创下历史新高，由此可见上汽集团的净运营资本收益却非常出色。不过，在2021年，上汽集团的净经营资产净利率却下降到8.18%。主要原因是2021年，上汽集团将更多的精力投入到海外，只在11月份发布了荣威RX5和eMAX这两款新能源车。这三个企业都在2020年净经营资产净利率同时下滑，这也就意味着，新能源汽车的产业的盈利水平都出现了一些问题。至于2022年的销量会怎么样，我们拭目以待。

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 平均 | 行业平均 |
| 比亚迪 | 7.69% | 6.13% | 5.57% | 4.93% | 6.08% | 6.10% |
| 长城汽车 | 0.88% | -1.25% | 7.59% | 5.67% | 3.22% |
| 上汽集团 | 15.44% | 13.42% | 11.54% | 8.18% | 12.15% |

表4-2比亚迪、长城汽车、上汽集团﹑净经营资产净利率

（三）成长能力波动较大

尽管净营运资本增长速度显示公司在业务经营范围内的分布情况，以及较精确的预测企业将来的发展潜能，但必须综合考虑整体的资本增长速度与净营运资本的增长速度，这对于预测公司的将来发展来说是比较可靠的。比亚迪、长城汽车、上汽集团三家企业营业收入增长率比较:

|  |
| --- |
|  |
|

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 平均 | 行业平均 |
| 比亚迪 | 29.32% | 2.36% | 22.79% | -1.78% | 13.17% | 15.08% |
| 长城汽车 | 29.70% | 2.59% | -1.92% | -3.04% | 6.83% |
| 上汽集团 | 12.82% | 15.10% | 3.62% | -6.53% | 6.25% |

 |

表4-3比亚迪、长城汽车汽车、上汽集团集团营业收入增长率

可以看到，比亚迪的营收增速依然很好，连续四年的年平均增长13.17%，比长城汽车和上汽集团的6.83%、6.25%的增速都要高。

净利润增长率比亚迪、长城汽车汽车、上汽集团集团三家企业比较:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 平均 | 行业平均 |
| 比亚迪 | 74.62% | -10.28% | -27.67% | -40.42% | -0.94% | -11.11% |
| 长城汽车 | 30.94% | -52.21% | 4.05% | -13.66% | -7.72% |
| 上汽集团 | 6.42% | 6.63% | 5.36% | 5.02% | 5.86% |

 |

表4-4比亚迪、长城汽车汽车、上汽集团集团净利润增长率

从上图可以看到，四年来，比亚迪、长安和上汽集团的净利润增长率都大幅下滑，其中比亚迪的下滑幅度最大，从74.62%下滑到-40.42%，上汽集团的下滑趋势相对平稳，长城汽车的净利润增幅在四年中呈现 W形的样式。

五、比亚迪公司概况财务状况原因分析

（一）“垂直整合模式”战略方式较为封闭

通常，为了保证生产和运营的需求和避免汽车产品的停顿和销售短缺，比亚迪公司都会有相应的库存。从表格4-1的数据来看，比亚迪公司经营运营资本周转率是2.8，上汽集团的经营运营资本周转率是5.86，差不多是比亚迪公司的两倍以上，这表明比亚迪公司资本周转时间比较久，变现能力比较弱，有可能存在库存的问题，有必要谨慎地清库存。库存周转率是指在某一段时间里，公司的销售费用与平均库存之间的比例。所以，对库存经营能力进行全面评估是一个必不可少的环节。这反映了比亚迪公司的库存周转速率和流动资产的流动性。它是一种很好的流动性分析方法。通常，库存周转率愈高愈好。在一定的库存水平下，库存的周转率越高，说明公司的销货成本数额增加，产品销量增加，公司的销售量也会增加。在流动资产中，存货的比率愈高，其周转率愈低。这表明，由于销售能力的降低，一定会造成库存的增长。在过去的三年里，司的销售额有下降。因为比亚迪是垂直一体化的，很多零件都是自己制造的，因此制造出来的汽车，都是经过了多个工序的装配和加工，然后将这些零件拼凑在了一块，然后是一套对整车进行全面的检查，最终排除掉品质不符合要求的零件，这就是最终的成品。因为汽车零部件众多，原料的购买周期较长，零部件众多，生产工艺和环节复杂，生产周期较长，因此汽车企业往往存在存货金额较大的特点。因此，比亚迪公司要强化财务控制，提升公司的经营水平。

（二）政府补贴全面退坡，利润大幅受损

自新能源车推出后，国家出台了一系列扶持措施，主要包括财政补贴、基建补贴和其它补贴扶持。总的来说，新能源汽车产业的政策氛围非常好，比亚迪也因此受益，2015-2016这两年发展迅速，成为新能源车领域的领跑者。但是，在政府的补贴政策一年一年的减少，各种补贴每年都会减少20%，而在2019年，新能源汽车国家购置补贴却是只有原来的50%，很多地方的补贴都被彻底的取消了，比亚迪公司，也遭受了不小的打击。

在丧失了政府补贴补贴之后，消费者的购买新能源电动车的费用大幅上升，使他们的购买热情受到了极大的打击，从而造成了比亚迪公司汽车销售大幅下滑。在2019年政府财政补贴还没有正式退出之前，很多消费者都赶在补贴退出之前进行疯狂地购买，新能源汽车的销售持续攀升，比亚迪一整年销售451246台。在2020年与上年同期相比，环比下滑9.7%，新能源车累计销售219353台，环比下滑3.43%。

（三）核心业务不突出

从比亚迪主要业务的构成来看，比亚迪在汽车及相关业务中占有很大比重，但与 汽车业务比较起来，IT、电池业务等业务却没有那么显著，这与比亚迪原身的业务有着密切的联系。后来，比亚迪公司通过并购、合资等方式进入新能源汽车领域，占据了很大的市场，其盈利能力甚至比 IT和电池行业还要高。

比亚迪公布的2019年度报表中，营收1277亿元，较上年同期下滑1.78%，公司股东的净利润为16亿元，较上年同期减少42.03%。根据2020年公司第一季度财务报表公布的公司业绩，其利润范围在5千万到15000万之间，较上年同期下滑80%-93%。第一季的盈利出现了巨大的下滑，除了外在的影响之外，还有一个重要的原因就是公司的战略决策上也存在一定的失误。

比亚迪从电子工业起步，90年代开始成为世界上第一大手机生产厂商，2005年生产出了自己的磷酸铁锂，并于2008年实现了量产。然而，由于缺乏技术和市场上的竞争，公司将全部精力放在了搭载整车生产上，由于没有及时巩固自己在电池方面的技术优势，使得宁德时代成为了新一代的电池生产厂商。比亚迪和宁德时代分别占据了17.3%的市场，占据了51.01%的市场，这一点，宁德时代在电池领域已经大大已经超过了比亚迪。在整车销售汽车行业也显示出，因为政府补贴的退出，比亚迪落后特斯拉，丢掉了销售第一的位置。

六、比亚迪未来发展建议

（一）合理利用政府补助，把握未来发展趋势

从2009到现在，我们国家已经出台了一套关于新能源的财政措施，有直接的财政购买补助，也有基础设施和交通设施的技术扶持，可以说是一个相对完善的新能源汽车政策。前期的政府采购和税费，让一批新能源车公司“富起来”了，但在今年的后半段，政府的补贴全部被撤掉，很多新能源汽车公司都遭受了沉重的打击，比如比亚迪公司。面对这样的金融危机，比亚迪应该充分发挥政府的支持作用，包括资金、基建、技术支持、技术支持、科研经费配置、自主研发、技术创新等。尤其是核心与关键零件的技术研究与开发。

（二）坚持“垂直整合模式”的同时“开放生态”

汽车业虽然利润不高，但也有很多的供货商，如果每一家零部件工厂都有10%的盈利能力，那么汽车总装厂就很难进行盈利？比亚迪公司在降低配件供货商和降低中间商的情况下，开始进入零件制造领域。根据比亚迪官方的说法，比亚迪公司可以生产出汽车的的全部零件，但不包括车胎和玻璃。

比亚迪的大多数零件都是自主制造的，因此其利润应该保持在一个很高的水准。比亚迪公司公布的业绩显示，比亚迪在前一、二年的利润为15%至30%，而在2020年则达到了较高的水平，利润空间达到了25%以上。今年的第一季度是19.4%。总体来说，比亚迪的毛利率要高于吉利和蔚来，垂直一体化的确起到了很大的推动作用，但两者之间的差异并没有想象中的大，一个是以传统燃料为主导的，一个是新能源汽车，比亚迪的核心零件，包括电池，马达，电子控制，都是他们自己生产的。尽管垂直一体化并未为比亚迪提供期望的盈利，但其关键的部分还是让它获得了意外的收益。经过十多年的发展，比亚迪逐渐向国产轿车行业的“领头羊”位置迈进，许多人曾经认为比亚迪是一只“丑小鸭”，但如今却发生了翻天覆地的变化。不过，如果细究起来，比亚迪能够走到今天这一步，完全可以说是一种积累。

在紧紧抓住关键技术的前提下，比亚迪一直在努力构建一个开放的生态系统，在半导体、新材料、物联网上、AR和 VR技术方面不断寻找合作伙伴，实现行业的双向支持，巩固行业的产业链的实力。

（三）专注核心业务，提高市场竞争力

从财务报表中可以看出，比亚迪目前主要业务有三大部分：手机业务、汽车及相关产品、电池业务。由于新能源车在汽车界的发展势头很猛，利润也很高，比亚迪公司也开始将重点转移到了汽车领域，目前已经宣布停止生产燃油汽车了。但市场调整后，新能源车的销售也比较分散，包括小轿车和客车。汽车企业经营的类型多了，利润就会增加，但投资量也会增加，从而增加了成本，增加了企业的内部管理难度。因此，比亚迪公司应该集中精力在自己的电池和新能源汽车领域，通过业务细分，重点发展其主要的业务，全面提高公司的利润。

结语

一个公司的经营实力是否具有长期意义，其经营规模将直接关系到公司的可持续发展和财务报表的健康有关。本文主要是就比亚迪公司的财政报表进行一定分析，回应了相关面临的问题。加快比亚迪的财务报表管理能力，提升资金的使用效益，是比亚迪实现资产价值最大化的最好途径。

参考文献

[1]高滕,滕静涛.比亚迪股份有限公司财务指标分析[J].经济研究导刊,2017(14):117-121.

[2]刘思培.财务报表分析——以比亚迪股份有限公司为例[J].时代金融,2017(08):226-227.

[3]范燕.基于上市公司财务报表的综合绩效评价探析——以比亚迪股份有限公司为例[J].现代经济信息,2012(19):150-151.

[4]黄晔虹.财务报表分析在国企财务管理中的应用[J].现代企业,2022(07):180-181.

[5]阚小宇.企业财务报表分析存在的问题与对策[J].财富生活,2022(12):148-150.

[6]董颖.企业财务报表分析存在的问题及对策[J].大众投资指南,2022(12):137-139.

[7]陆永敏.基于战略视角的上市公司财务报表分析[J].现代商业,2022(16):162-165.DOI:10.14097/j.cnki.5392/2022.16.059.

[8]王旭.企业财务报表分析存在的问题与对策[J].质量与市场,2022(09):7-9.

[9]高滕,滕静涛.比亚迪股份有限公司财务指标分析[J].经济研究导刊,2017(14):117-121.

[10]刘思培.财务报表分析——以比亚迪股份有限公司为例[J].时代金融,2017(08):226-227.

[11]范燕.基于上市公司财务报表的综合绩效评价探析——以比亚迪股份有限公司为例[J].现代经济信息,2012(19):150-151.

致谢

在学习的过程里，我很幸运的得到了很多老师与同学所给予的帮助，正好此次，我想借论文之际，在文中对他们真诚的表以致谢。初次创作论文，的确遇到了很多困境，资料的查阅以及对于整篇论文的理解角度等等，我都处于比较懵懂的状态，幸好有我的辅导老师以及同学的帮助下，我不仅在迷茫中得到了相关启发，也对我的论文有了全新的理解与创作，在此也向帮助我的各位老师表示我最衷心的感谢。同时，我还想感谢我的家人，是你们无微不至的照顾以及理解，才让我能自主思考，拥有属于自己的青春，你们不仅帮助我完成学业，更是我人生道路的指导者，因为有你们，我少走了许多弯路。最后，由于我的认知水平平平，在创作的过程中难免会出现学识不成熟，内容研究不够精准的情况，希望各位老师能给予指正。

广东金融学院成人高等教育

毕业论文（设计）评审表

|  |  |
| --- | --- |
| 指 导 教 师 评 语 |  评分建议： 指导老师（签名）： 年 月 日 |
| 答 辩 评 语 及 成 绩 |  答辩成绩： 答辩主持人（签名）： 年 月 日 |
| 答 辩 委 员 会 意 见 |  负责人（签名）： 年 月 日 |